

## DIFFICULTÉS DE PASSAGE DES VITESSES

 <b>CITROËN</b>	<b><i>INFO'RAPID</i></b>	<b>XANTIA II</b> <b>2</b>
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsable des ateliers</i> <i>Réparateurs Agréés Citroën</i>	N°.

### ***CONCERNE***

CITROEN XANTIA équipées de la boîte de vitesses mécanique de type ML.

### ***CONSTATATION***

Difficultés de passage des vitesses.

### ***DIAGNOSTIC***

Cause possible : oxydation des cônes des synchroniseurs due à une entrée d'eau dans la boîte de vitesses (en atmosphère très humide). L'eau coulant le long de l'axe de passage (1) est aspirée dans la boîte de vitesses.

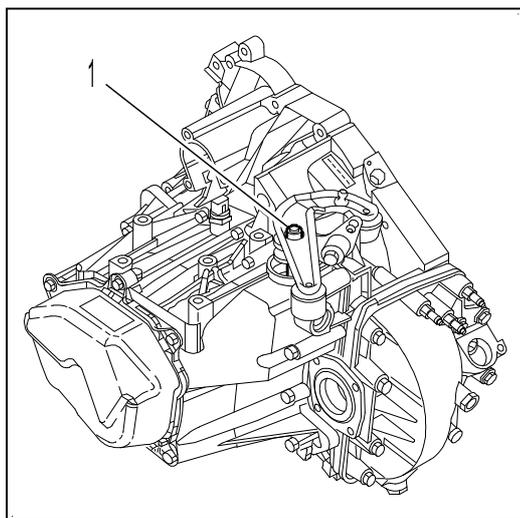


Figure: : B2CQ00GC

### ***REMEDE APRES-VENTE***

Remplacement du clapet de mise à l'atmosphère d'origine (2) par une canalisation assurant une ventilation étanche.

### **MODE OPÉRATOIRE :**

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- 1 tuyau, Ref. 6439 47
- 1 té, Ref. 6433 27

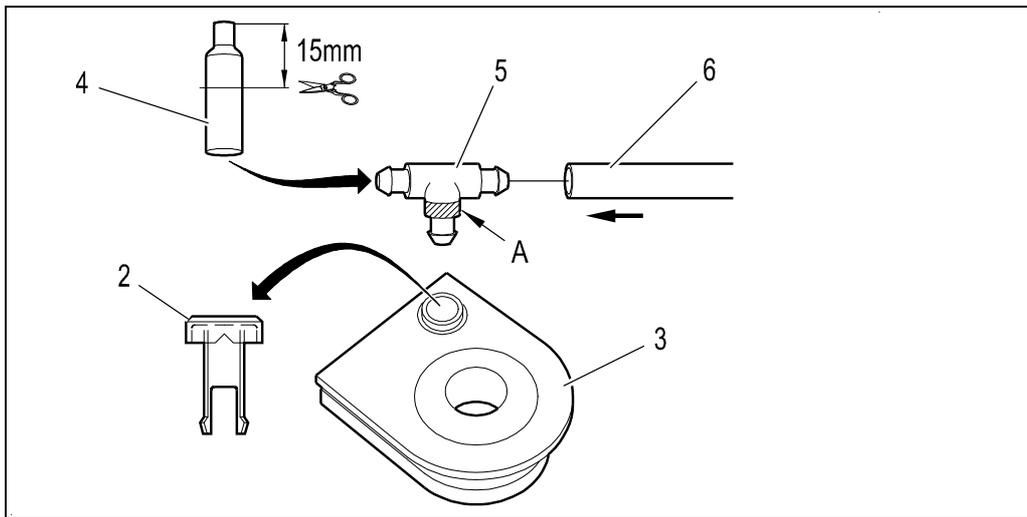


Figure: : B2CQ00HD

Déposer le bouchon de mise à l'air libre (2) situé sur le protecteur en caoutchouc (3).

Dégraissier le trou de mise à l'air libre et son pourtour.

Prendre un capuchon noir (4) de la valise Raychem (OUT 309 001 T), le couper à environ 15 mm et le mettre sur le té (5).

Couper le tuyau (6) sur une longueur de 450 mm environ et le monter sur le té (5).

Enduire la zone (A) d'une fiche couche de pâte (Autojoint OR) et monter l'ensemble sur le protecteur caoutchouc (3) en faisant cheminer le tube (6), côté prise tachymétrique.

Code M.O. : 0960 9999.

T.F. : 0 H 70.